

POPIS STAVBY:

Jedná se o dva mosty na železniční trati Veleliby – Jičín, část Veleliby – Křinec.

První most se nachází v km 5,031. Ocelová, plnostěnná, nýtovaná a trámová konstrukce délky 9,15 m. Rozpětí 8,74 m, kolmá světlost 7,95 m volná výška pod mostem je 3,05 m. Součástí opravy mostu byla kompletní výměna mostnic včetně pozednic. Pozednice uložené na závěrných zídkách byly při opravě podlity plastbetonem. S výměnou mostnic byla též provedena výměna drobného kolejiva. Byla provedena nová protikorozní ochrana konstrukce (PKO) včetně otryskání původní PKO pískováním sušeným křemičitým pískem 1-2 mm na Sa 2,5. Při pískování byla konstrukce zakryta ochrannou plachtou z geotextilie. Očištěná konstrukce byla opatřena čtyřvrstevným nátěrovým systémem PKO. Celková plocha sanace nosné OK byla 167 m².

Druhý most na stejné železniční trati je v km 10,350. Jedná se železobetonový rám. Délka mostu 12,5 m, rozpětí 6,10 m, šířka 7,70 m, výška 4,50 m. Oprava spočívala v provedení nové hydroizolace a sanace betonové konstrukce. Izolace nosné betonové konstrukce byla provedena jako AIP, dvouvrstvá volně ložená z izolačních pásů typu Pralon Ponts s měkkou ochranou z geotextilie 1200 g/m². Sanace betonu byla provedena na konstrukci nejprve zbavené nečistit a degradovaných částí betonu tlakovou vodou. Obnažená ocelová výztuž byla ošetřena inhibitorem koroze. Na betonové konstrukci byla provedena sanace hrubou reprofilací cementovou sanační maltou tl. 50 mm v ploše 8,1 m², jemnou reprofilací tl. 4 mm v ploše 40,5 m², nátěr překrývající drobné trhliny a na závěr sjednocující stěrka.



Investor/objednatel	SŽDC s.o. Praha / GJW Praha s.r.o
Kontaktní osoba investora	xxx
Telefonické spojení	xxxx
Projektant	xxx
Stavbyvedoucí	xx xxx
Místo plnění	Křinec, Oskořínek
Doba plnění	1.10. - 31.10.2013
Náklady na stavbu	1 142 087 Kč

Subdodavatelé:

Objem prací