



POPIS STAVBY:

Most je založen plošně na vodorovných dílčích základových spárách. Každá ze dvou podpěr se skládá ze 3 stěn/ sloupů vetknutých do společného základového pasu a v horní části do mostovky. Stěny/sloupy mají tvar obdélníku se skosenými hranami 1,5 x 0,6 m.

Nový železobetonový most charakteru předpjaté spojitě lichoběžníkové betonové desky o třech polích se šesti železobetonovými pilíři. Krajní pole mají rozpětí 11,00 m a prostřední 14,00 m. Tloušťka desky je ve střední části mezi konzolami konstantní 780 mm. Šířka nosné konstrukce je proměnná 11,33 – 15,77 m. Celoplošná izolace NAIP z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm, ochrana izolace z litého asfaltu MA11 IV (LAS IV) tl. 40 mm. Asfaltová vozovka tl.80 mm. Mostní závěry jsou elastické.

Na monolitických římsách je zábradelní svodidlo se svislou výplní typ ZSSAM/H2.

Délka mostu je 44,1 m, plocha nosné konstrukce je 502,3 m². Stavební výška mostu je 0,89 m a výška nad terénem 6,85 m.

Svahy pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonového lože.



Investor	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec
Objednatel	Strabag a.s.
Kontaktní osoba objednatele	Ing. Jan Kašák
Telefonické spojení	+420 725 736 086
Projektant	Valbek spol. s r.o.
Stavbyvedoucí	Ing. Jan Vaner
Místo plnění	Dubá
Doba plnění	03/2016 – 06/2017
Náklady na stavbu	14 138 157 Kč

Subdodavatelé:	Objem prací