



## POPIS STAVBY:

Most o třech polích, rozpětí 16,5 + 18 + 16,5 m prefabrikovaná nosná konstrukce, založeno plošně.

Po demolici pravého mostu se provoz převedl na mostní provizorium. Po odstranění levého mostu byly vybudovány opěry a pilíře. Pilíře jsou členěné, dva šikmé dřívky oválného průřezu, ve zhlaví příčně spojené stativem. Pilíře byly vybudovány celé v 1. etapě pod mostním provizoriem.

Byly osazeny 3x4 předpjaté nosníky T93 levého mostu, provedena spřahovací železobetonová deska. Po předepnutí a zainjektování byly zhotoveny nad opěrami i pilíři železobetonové příčníky. Po montáži dilatačních závěrů a provedení izolace NAIP s ochranou 4 cm LA na římsy osazeno zábradelní svodidlo ZSSAM/H2, položena asfaltová konstrukce vozovky (95 mm na mostě a 460 mm v přechodové oblasti). Po převedení dopravy na nově zřízenou část mostu se odstranilo mostní provizorium a byla vybudována pravá část mostu. Mezi oběma částmi mostu zůstala vynechána spára 0,75 m, která byla zabetonována až po dokončení pravé části nosné konstrukce 7. den po předepnutí. Na mostě jsou použity povrchové lamelové dilatační závěry tiché. Zábradelní svodidlo je doplněno rámy s výplní, jež slouží jako ochrana Moskevské ulice proti ostříku z dopravy na silnici I/9.

Na mezinárodním mostním sympoziu MOSTY 2019 v Brně most obdržel v soutěži pořádané ministerstvem dopravy ČR cenu Mostní dílo roku 2017.



Investor	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant	PONTEX s.r.o.
Stavbyvedoucí	Jakub Hromádka
Místo plnění	Česká Lípa
Doba plnění	04/2016 – 10/2017
Náklady na stavbu	33 261 388 Kč

Subdodavatelé:	Objem prací