



## POPIS STAVBY:

Původní příhradová ocelová konstrukce lávky přes kolejiště východního nádraží o třech polích byla snesena. Ponechány byly obě rampy - železobetonové mosty o čtyřech spojitých polích (64,44 m) a pěti polích (55,52 m).

Na rampách byla provedena celoplošná sanace povrchu, výměna stávajících ložisek za hrncová, výměna zábradlí a položení pochozí izolace.

Nový most je lávka o čtyřech spojitých nesymetrických polích s převislými konci. Založení nových pilířů je hlubinné na mikropilotách. Do základů jsou vetknuty železobetonové stěnové sloupy s proměnnou šířkou. Na rozšířené stěnové pilíře jsou osazeny ocelové nosníky. Spřažená ocelobetonová konstrukce je uložena na železobetonových sloupech pomocí vrubových kloubů. Most délky 112,157 m má proměnný podélný spád do 8,333%. Niveleta je výškově zakřivena vrcholovými a údolnicovými oblouky. Vozovka je přímopojížděná deska mostovky opatřená pojížděnou celoplošnou hydroizolací.

Na nový most navazují sanovaná severní a jižní rampa.



Investor	Město Děčín
Objednatel	STRABAG Rail a.s.
Projektant	VANER Projektová kancelář s.r.o.
Stavbyvedoucí	Jakub Hromádka
Místo plnění	Děčín
Doba plnění	02/2018 – 12/2018
Náklady na stavbu	7 911 800 Kč

Subdodavatelé:	Objem prací