

# ZPRAVODAJ

skupiny SAM



prosinec 2017

S a M  
Česká Lípa

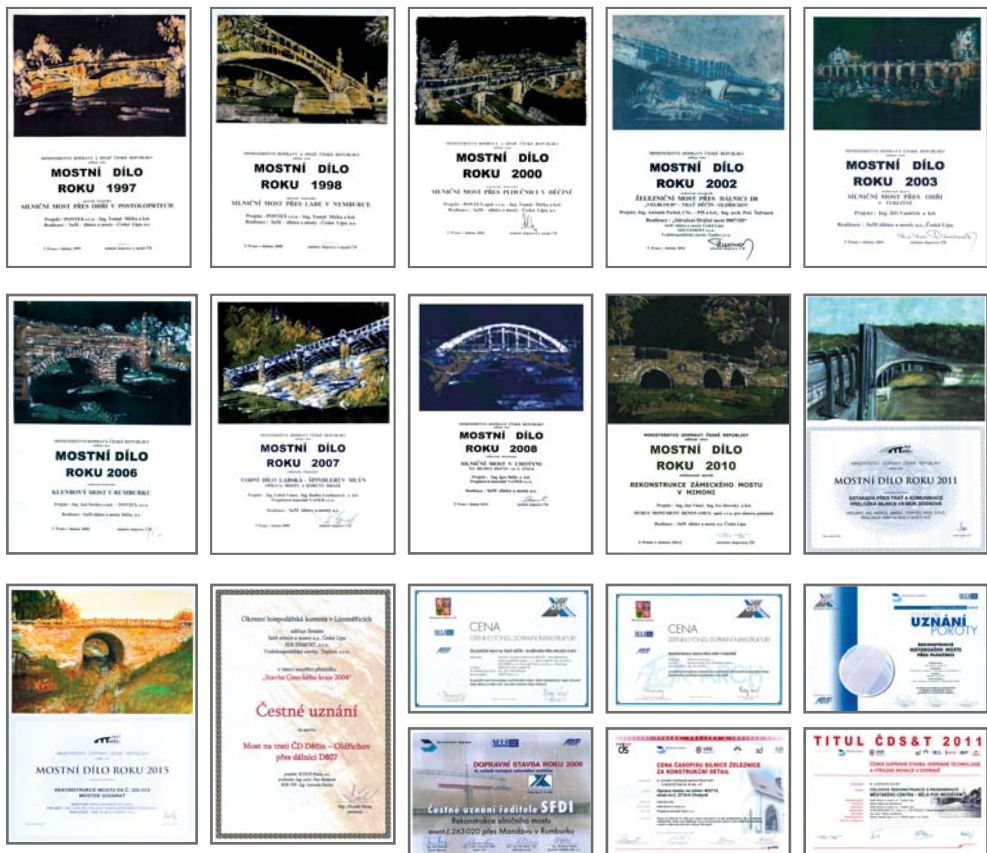
S a M  
Děčín

Rekonstrukce mostku Souvrať oceněna cenou Mostní dílo 2015

Významné stavby 2017

Informace z odštěpného závodu České Budějovice

# OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Vydavatel:

SAm silnice a mosty a.s.

Redakční rada:

ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.  
Ing. Dušan Drahoš, Ing. Josef Adamčík, Ing. Jiří Berka,  
Mgr. Jitka Mazalová Dvorská

Četnost vydání:

občasník

Evidenční číslo:

MK ČR E 13938

Náklad:

600 ks

Kontakt:

info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz

Vydáno:

prosinec 2017

Foto na titulní straně:

rekonstrukce mostku Souvrať



## ÚVODNÍK

**Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,**

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2017 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s výsledky hospodaření a provedl celkovou bilanci roku 2017 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti a seznámil Vás s výhledem na sezónu 2018.

**Ing. Dušan Drahoš**

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

## OBSAH

- 2 Slovo ředitele
- 4 Úvodní slovo
- 8 Mostní sympozium Brno 2017
- 9 Rekonstrukce mostku Souvrať oceněna cenou Mostní dílo 2015
- 10 Významné stavby realizované společností SaM silnice a mosty a.s. v roce 2017
- 14 Odštěpný závod České Budějovice
- 16 Obchodní zastoupení v Karlových Varech
- 17 Slovo k ekonomice

# Úvodní slovo

**Do nové stavební sezóny roku 2017 jsme vykoučili plni optimismu. Na pomyslné startovní čáře jsme měli připravený ke zhotovení objem dříve rozpracovaných či nově získaných zakázek kryjících více než dvě třetiny plánovaných ročních tržeb. Pro českolipskou společnost se tak jednalo o více než 382 mil.Kč. U děčínské společnosti byl stav připravenosti zakázek horší. Na začátku ledna jsme měli v plánu zakázky jen za cca 40 mil.Kč. Celkově v oboru stavebnictví, i v roce 2017, pokračoval pozitivní trend oživení poptávky z dřívějších období.**

Vykročení do nové sezóny roku 2017 bylo i z hlediska klimatických podmínek poměrně rychlé. Po sice tuhé a delší opravdové zimě jsme již od března dostaly šanci rozjet novou sezónu s nasazením plných kapacit s výhledem na získání plánovaného objemu stavebních prací. Pro českolipskou společnost byl nastaven plán tržeb 500 mil.Kč. Pro děčínskou společnost jsme předpokládali dosažení 130 mil.Kč objemu tržeb, i když jsme v tuto chvíli neměli připravený dostatečný objem nasmlouvaných zakázek. Oproti minulým rokům jsme mohli novou sezónu zahájit také zakázkami spojenými s pokládkou a rovnoměrně tak vytižit kapacity našich pokládkových čet a zahájit na plnou kapacitu i výrobu obalovaných asfaltových směsí.

Tržní prostředí ve stavebnictví se dále zlepšovalo. Poptávka investorů se zvyšovala a českolipské oddělení přípravy od počátku roku začalo s velkým úsilím pracovat na stanoveném úkolu – zabezpečit pro rok 2017 zakázky v plánovaném objemu větším než 500 mil. Kč. Nárůst získaných zakázek probíhal vcelku rovnoměrně. V polovině roku jsme měli pod smlouvou 450 mil. Kč a plánovaný objem dále

narůstal. Dobrou prací oddělení přípravy, pod vedením Dany Polívkové DiS, jsme na konci srpna věděli o 560 mil.Kč připravených zakázek s tím, že na další rok 2018 jsme měli již v tuto dobu připravený objem 297 mil.Kč – tedy více než na polovinu další stavební sezóny 2018. A to soutěžíme dále a věřím, že získáme ještě další zakázky. Za to patří oddělení přípravy velké poděkování.

Do značné míry se tak podařilo navázat na zakázkově velmi úspěšnou sezónu z roku 2016 nejen u odštěpných závodů v České Lípě, Turnově a Mladé Boleslavi, ale i závodu v Hradci Králové. Naše provozy elektro, výroby a pokládky AB, ocelářů a výroby betonu také přispěly k rentabilnímu hospodaření společnosti. Nelze opomenout závod v Českých Budějovicích, kterému se podařilo zabezpečit realizaci řady zajímavých zakázek v tomto regionu i v oblasti Karlových Varů a Jižní Moravy.

Stále se dá konstatovat, že českolipská akciová společnost zaujímá v regionu svého působení prostřednictvím svých závodů významné postavení v oblasti výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací a mostů, výroby a pokládky obalo-



Revitalizace pobřeží Máchova jezera ve Starých Splavech

vaných směsí, dopravního značení, mostních provizorií, kovových konstrukcí a dalších speciálních činností. V oblasti výstavby a rekonstrukcí mostních objektů působíme na větší části území České republiky a jsme mimořádně úspěšní. To dokazuje již jedenáct ocenění „Mostní dílo roku“, a další ceny SFDI a čestná uznání, která byla v minulém období naší firmě udělena. Poslední v řadě – jedenácté ocenění, udělené na Mostním sympóziu v Brně v dubnu 2017, bylo cenou Mostní dílo, za rekonstrukci mostu Souvrať.

V roce 2017 jsme pokračovali na zakázkách rozpracovaných v roce 2016. Jednalo se o práce na I/62 Děčín–Vílsonice, I/9 most Česká Lípa, I/9 obchvat Dubá, R10 most Svěmyslice, Revitalizaci Máchova jezera ve Starých Splavech, I/16 most Nová Paka apod.

Nově jsme zahájili práce na rekonstrukci silnice I/9 v úseku Česká Lípa–Nový Bor, rekon-

strukci silnice I/13 v úseku Jílové–Modrá, rekonstrukci náměstí ve Volarech, práce na II/501 mostu Lázně Bělohrad, rekonstrukci silnice I/38 v úseku Bělá–Čistá, vybudování okružní křižovatky v Semilech a ČS ONO v Karlovarském kraji, na průtahu I/53 v Dobšicích, I/16 křižovatce v Chotěvicích, na LK velkoplošných výpravách pro ŘSD, na rekonstrukci středu města v Novém Boru, na parkovišti Budyšínská–Zhořelecká pro Město Česká Lípa a dalších.

Děčínská společnost znovu zahájila práce na výpravách pro SčVK. Byly dokončeny práce z roku 2016 na rekonstrukci lávek a mostů v Lovosicích a Litoměřicích. Dále byl dokončen most ve Stradově a pokračovali práce na I/62 Děčín–Vílsonice. Dokončen byl chodník v Hrádku nad Nisou a pokračovaly práce na rekonstrukci komunikace Česká silnice. Nově byly zahájeny práce na Hale T4 v Teplicích a pokračovaly opravy místních komunikací



Mostek Souvrať

v Rumburku, Varnsdorfu, Děčíně, Jablonném v Podještědí a Velkém Šenově.

Na tomto místě bych chtěl vyzdvihnout stabilní přínos v zakázkách od závodu Turnov pod vedením Bc. Miroslava Iry a závodu v Mladé Boleslavi řízeném Ing. Mojmírem Pavlíkem. Ale také závodu v Českých Budějovicích pod vedením Ing. Jana Rybáka se v tomto roce podařilo získat objemově významnější zakázky i v tomto regionu. Stabilní bilanci výnosů potvrzuje závod Česká Lípa pod vedením Jaroslava Fialy. K dobrému výsledku významně přispívá středisko výroby a pokládky obalovaných směsí pod vedením Tomáše Skřivánka. Také královéhradecký závod pod vedením Ing. Ivany Karlové prokázal, že tento závod bude i nadále pro akciovou společnost přínosem. Také práce obchodní manažerky Vladimíry Karliczkové v získávání zakázek v regionu Karlovarského a Jihomoravského kraje pomáhá k propagaci naší společnosti v těchto oblastech.

U děčínské společnosti se ukazuje, že provedená výměna vedení začíná nést své ovoce. Vedoucí výroby Petr Podrazil, vedoucí závodu v Děčíně Petr Kapic a vedoucí závodu ve Varnsdorfu Jindřich Švec dokázali, že i v tomto

regionu jejich působení lze získat zajímavé a z hlediska marže výtěžné zakázky. Věříme, že i v dalších obdobích následujících let se podaří zlepšit hospodářské výsledky děčínské společnosti a povede se dosáhnout trvalé rentability a stability. Pro rok 2018 má v čase psaní tohoto příspěvku děčínská společnost předjednaný stavební práce, spočívající zejména v předpokládaných zakázkách pro město Velký Šenov, Varnsdorf a Děčín. Předpokládám, že se objem připravených zakázek na rok 2018 ještě do konce roku navýší.

Splnění plánovaných nákladů u jednotlivých staveb a celková bilance konečného účtu k 31/12/2017 teprve ukáže, jak jsme jednotlivé zakázky dokázali vytěžit v podobě hrubých marží. Podle mého názoru se vypořádáme s dosud vytvořenou ztrátou ze zimního období se ctí a vytvoříme kladný HV a to jak u českolipské, tak i u děčínské společnosti.

Pojďme ale v bilanci roku 2017 dále. V oblasti technického rozvoje investovala společnost SaM silnice a mosty a.s. zejména do nákupu nákladního automobilu – sklápěče, pásového mini rýpadla a dalších několika osobních a nákladních automobilů. Dále pokračovaly práce spojené s vybudováním haly pro ocelářskou výrobu a dokončeno bylo nové živičné hospodářství u obalovny. Pokračovaly práce na úpravách recyklačního dvora.

Obnovou strojního a vozového parku jsme se snažili zajistit akceschopnost a zvýšení kvality našich výrobních kapacit. V neposlední řadě byl splněn i záměr přispět ke zlepšení pracovních podmínek našich zaměstnanců a zmírnění dopadů na životní prostředí. V tomto úsilí chceme i nadále pokračovat a v dalším období plánujeme investovat částku okolo 10 mil. Kč do obměny strojního parku a zastřešení

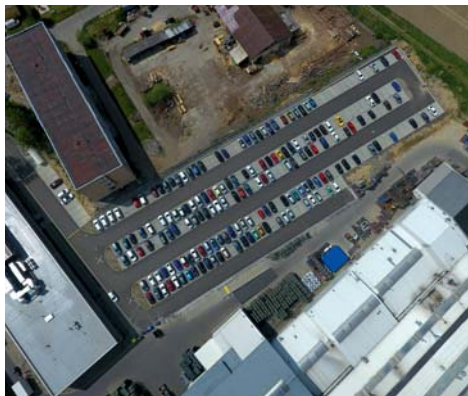
deponií sypkého materiálu pro výrobu asfaltových obalovaných směsí. Zejména stavební investice by měly přinést úsporu výrobních nákladů, spočívající především v úsporách energie na přehřívání a odvlhčení sypkého materiálu a tím opět přispět k dosažení našich cílů, týkajících se životního prostředí.

U děčínské společnosti byla provedena nutná obměna strojního parku, ale z úsporných důvodů nebyly pořizovány úplně nové mechanismy.

Náklady na prezentace společností byly podobně jako v roce 2016 optimalizovány. Mezi významné akce, které jsme se zúčastnili jako vystavovatel, byla Mostní konference a Silniční konference v Brně a konference Asfaltové vozovky v Českých Budějovicích.

V průběhu roku jsme učinili také další kroky v oblasti informatiky. V létě jsme spustili nové facebookové firemní stránky pod názvem „SaM silnice a mosty“. Tento projekt má však pouze informativní a reprezentační charakter a není určen pro diskuzi. Rádi bychom i touto cestou informovali uživatele o volných pracovních pozicích s odkazem na naše nové webové stránky [www.skupinasam.cz](http://www.skupinasam.cz) a podělili se o fotografie právě probíhajících staveb, o zážitky z akcí, konferencí atd.

Naši zaměstnanci jsou motivováni vedle běžných mzdových nástrojů také cílovými přemiemi a ročními odměnami. V sociálním programu našich společností jsou vybraným zaměstnancům poskytovány příspěvky na penzijní pojištění a stravování. Zásluhy jednotlivých zaměstnanců jsou pak ohodnocovány individuálně i při příležitosti jejich životních jubileí. Českolipská společnost opět navázala na dřívější spolupráci s hokejovým klubem Bílí



Logistické centrum IAC v Zákupích

tygři Liberec a pronajala si SKY box na sezónu 2016–2017. Zaměstnanci tak mohli v rámci sociálního programu společnosti sledovat mistrovská hokejová utkání na vlastní oči.

Při hodnocení stavební sezóny 2017 chci opět zdůraznit a vyzdvihnout skutečnost, že naše firmy realizovaly v tomto období několik poměrně náročných mostních objektů za přísných kvalitativních i časových podmínek. To kladlo velmi vysoké nároky na naše mostařské profese. Tesaři, železáři, betonáři a samozřejmě řídicí technici–stavbyvedoucí, předvýrobní a výrobní příprava staveb. Nemale byly také nároky na celkovou řídicí a koordinační činnost vedení skupiny firem SAM. Za to patří všem zaměstnancům Skupiny SAM poděkování.

Na závěr bych chtěl poděkovat také všem našim objednatelům–investorům za dlouholetou důvěru, se kterou se na nás obrazejí a za dobrou spolupráci při realizaci zakázek. Dále děkuji i našim dodavatelům, subdodavatelům a ostatním obchodním partnerům za spolupráci.

### **Ing. Dušan Drahoš**

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

# Mostní sympozium Brno 2017

**22. mezinárodního symposia MOSTY/BRIDGES 2017, konaném v Brně ve dnech 27.4.–28.4.2017, se zúčastnilo přes 400 mostních odborníků – projektantů, investorů, stavitelů, vystavovatelů, hostů a zástupců hlavních partnerů.**

Naše společnost se prezentovala v Brně, jako jeden z osmnácti hlavních partnerů symposia a měla tradiční stánek v předšálí, logo v sále na stěně a celostránkový inzerát ve sborníku.

Přednášky byly rozděleny do několika sekcí: mosty v ČR – výstavba, správa a údržba, normy, okruh mosty v zahraničí, mosty v ČR – věda a výzkum a mosty v ČR – projekty a realizace. Z důvodu velkého počtu příspěvků probíhala část přednášek ve dvou sálech.

Na úvod symposia byla předána tradiční ocenění Mostní dílo roku 2015. Celkem bylo přípravnému výboru symposia doručeno 11 návrhů mostů v kategorii novostavba a 3 v kategorii přestavba nebo oprava.

Přípravný výbor symposia doporučil garantovi symposia ministroví dopravy k ocenění celkem 6 mostů.

V kategorii přestavba nebo oprava získal ocenění Mostní dílo roku 2015 Most ev.č. II/325-013 přes Borovnický potok (Souvrat). Most realizoval OZ Hradec Králové pro objednatel FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., a investora Správa silnic Královéhradeckého kraje.

Projekt vypracovala projekční kancelář Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., Hradec Králové.

Diplomy předávali Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury a předseda přípravného výboru mostního symposia Ing. Jiří Chládek, CSc. Zástupce projektanta se nedostavil.

## Ing. Josef Adamčík

Vedoucí odštěpného závodu Ústí nad Labem





# Rekonstrukce mostku Souvrať oceněna cenou Mostní dílo 2015

**Architektonicky zajímavá stavba mostu ev. č. 325-016 se nachází na silnici II/325 mezi obcemi Chlum a Rudník. Přemostuje Borovnický potok v intravilánu obce Souvrať. Investor řešil rekonstrukci historického kamenného mostu v havarijním stavu.**

Most má klenbovou kamennou konstrukci z řádkového pískovcového zdiva. Stavba byla realizována za plné uzávěry provozu. Byla odstraněna komunikace na mostním objektu. Křídla a opěry byly tlakově očištěny a nestabilní místa přezděny. Části mostu byly rozebrány – čelní zdi, zábradlí a římsy. Povrch pískovcové klenby byl otryskán křemičitým pískem. Klenba je staticky zajištěná nerezovými kleštinami. Zdivo bylo hloubkově přespárováno (100 mm), poškozené, degradované části přezděny. Po přezděnění čelních zdí byly osazeny římsy do definitivní polohy. Do čelních zdí byly do vyvrtaných otvorů vlepeny spřahovací ocelové kotvy, které kotví geomříž s garantovanou dlouhodobou pevností. Spojuje dobetonávky betonových prahů čelních zdí.

Po dokončení rekonstrukce čelních zdí bylo vyzděno do původního tvaru mostní kamenné zábradlí dle kladečského plánu. Kamenné obrubníky byly kotveny trny do otvorů v konstrukci kamenného zábradlí. Povrch kamenných konstrukcí byl opatřen hydrofobním nátěrem. Izolace byla provedena z natavovacích asfaltových pásů tl.5 mm, na mostě je asfaltová vozovka a vodorovné dopravní značení. Dno potoka je zpevněno kamennou

dlažbou do betonu. Byly zrekonstruovány kamenné nábrežní zídky. Délka mostu byla zachována 6,0 m, šířka mostu 7,96 m.

Rekonstrukci mostu realizoval Odštěpný závod Hradec Králové pro objednatele FIRESTA – Fišer, rekonstrukce a stavby a.s., investor: Správa silnic Královéhradeckého kraje, dle projektu společnosti Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Na stavbě se jako podzhotovitelé podíleli společnosti ČEREMOŠ HK, s.r.o. a HAJNÍK Petr.

Realizace: 8/2015 – 10/2015,  
rozpočtové náklady: 3,539 mil. Kč.

Na úvod mezinárodního mostního symposia MOSTY 2017 v Brně bylo řediteli společnosti SaM silnice a mosty a.s. Ing. Dušanu Drahošovi předáno ocenění Mostní dílo roku 2015.

V kategorii přestavba nebo oprava získal ocenění Mostní dílo roku 2015 také právě tento, výše popisovaný most ev.č. 325-013 přes Borovnický potok (Mostek – Souvrať).

**Ing. Josef Adamčík**

Vedoucí odštěpného závodu Ústí nad Labem

# Významné stavby realizované společností SaM silnice a mosty a.s. v roce 2017

**V roce 2017 jsme realizovali desítky staveb a některé z nich jsem vybral k jejich představení.**

## I/62 Děčín Vilsnice

**Objednatel:** SILNICE GROUP a.s.  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s., SaM silnice a mosty Děčín a.s.  
**Náklady:** 95,5 mil. Kč

Největší zakázkou naší společnosti v letošním roce je bezesporu stavba I/62 Děčín Vilsnice – subdodávka silničních objektů a estakády na výstavbě nového úseku směrově nerozdělené dvoupruhové komunikace v kategorii MS2 13/13/50 s napojením v začátku úseku na stávající silnici I/62 směrem na Ústí nad Labem, v konci úseku s napojením na silnici I/13, respektive I/62 na most přes Labe směrem na Liberec, Hřensko a Českou Lípu.

Výstavbu silničních objektů a objektů komunikací pro pěší na stavbě realizuje SaM silnice a mosty Děčín a.s.

SaM silnice a mosty a.s. závod Česká Lípa staví objekt 201 – most MÚK Rozbělesy. Most je dlouhý 228,8 m, rozpětí jednotlivých polí 20,0 + 5×27,0 + 20,0 m, šířka mostu 11,60 m. Most je navržen jako spojitý, jednostránkový, monolitický, podélně předpjatý. Založení je navrženo plošné pod opěrami a hlubinné pod pilíři na velkopřůměrových pilotách průměru 1,18 m. Pilíře jsou tvořeny železobetonovými mono-

litickými dřívky rozměrů 2,6×1,2 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, ocelovým zábradlím a mostními závěry na obou koncích. V současné době je hotova nosná konstrukce a probíhají práce na mostním svršku. Dokončení mostu je plánováno na rok 2018.

## D10 most přes strouhu pod obcí Svémyslice

V letošním roce jsme realizovali II. etapu stavby na dálnici D10 most přes strouhu pod obcí Svémyslice. Tato zakázka je jednou ze stěžejních staveb odštěpného závodu Mladá Boleslav. Zahrnuje demolici dvou mostů a výstavbu jednoho nového mostu. Veškeré práce na stavbě probíhají za mimořádného dozoru objednatele i autora projektu.

**Objednatel:** ŘSD ČR, závod Praha  
**Projektant:** VPÚ DECO PRAHA a.s.  
**Realizace:** 5/2016 – 10/2017  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s., odštěpný závod Mladá Boleslav  
**Náklady:** 38,8 mil. Kč

Stávající mosty převádí D10 v km 7,465 a v km 7,499 přes Svémyslickou svodnici, mosty v km 7,465 jsou částečně demolovány a mostní otvory nahrazeny silničním těle-

sem a mosty v km 7,499 jsou demolovány a v jejich místě jsou postaveny nové mosty. Výstavba nových mostů ev. č. 10-012..1a 10-012..2, pro každý jízdní směr, probíhá ve dvou etapách při uzavření vždy poloviny dálnice D10 a převedení provozu na opačnou část dálnice. Před zahájením demoličních prací je provedena ochrana vysokotlakého plynu DN900 chráničkou DN1200, ochrana sítí NET4GAS a Telefonica.

Délka mostů je 10 m, kolmá šířka je 14,1 m a mosty jsou navrženy jako jednopolové, přímo poježděné, železobetonové rámy s tloušťkou desky min. 0,9 m. Mosty jsou založeny na hlubinných pilotách vetknutých do základových pasů. Izolace mostů je pásová. Římsy monolitické s ocelovým zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2.

Stavba je v současnosti dokončena a předána objednateli.

### I/9 Česká Lípa–Nový Bor

**Objednatel:** ŘSD ČR, správa Liberec  
**Projektant:** Pragoprojekt, a.s. (PDPS)  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s., závod Česká Lípa ve sdružení se společností Silnice Žáček s.r.o.  
**Náklady:** 52,3 mil. Kč



Stavba řeší údržbu stávající silnice I/9 v úseku mezi Českou Lípou a odbočkou na Chotovice (silnice III/26850), v provozním staničení km 72,8–77,0. Celková délka úpravy je 4 136 m.

Zakázka zahrnuje frézování a obnovu stávajícího asfaltového krytu, je respektován stávající průběh nivelety, která je pouze v části trasy nadvýšena o 30 mm v důsledku potřebného zesílení konstrukce vozovky, je navrženo zvýšení poloměrů vybraných vypuklých výškových oblouků, které si vyžádalo vybudování plné konstrukce vozovky v těchto úsecích, optimalizaci základního příčného sklonu v přímých úsecích na 2,5 %, doplnění a obnovu svodidel, doplnění směrových sloupků, pročištění a případnou rekonstrukci stávajících propustků, pročištění příkopů, zřízení nových nebezpečných krajnic a provedení vodorovného dopravního značení.

Realizace zakázky je výrazně zkomplikována povolením pouze omezeného počtu pracovních míst od příslušného silničního správního orgánu. Z tohoto důvodu je v letošním roce realizován náš úsek a část, kterou má realizovat společnost Silnice Žáček s.r.o., přejde z větší části do roku 2018.

### I/16 křiž. I/16 a II/325–Chotěvice, oprava silnice

**Objednatel:** ŘSD ČR, správa Hradec Králové  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s., odštěpný závod Hradec Králové  
**Náklady:** 29,6 mil. Kč

Tato stavba je významnou zakázkou odštěpného závodu Hradec Králové. Jedná se rekonstrukci silnice I. třídy spočívající v opravě

vozovky v km 0,0–1,24 a 2,63–2,96. V těchto úsecích je provedeno odfrézování stávajících a položení nových asfaltobetonových vrstev v celkové výměře přibližně 12 000 m<sup>2</sup>. V ostatních úsecích byla odstraněna celá konstrukce vozovky, byla provedena sanace podkladních vrstev z kamene drceného v objemu 3 400 m<sup>3</sup> a následně zřízeny nové konstrukční vrstvy vozovky včetně vrstev z asfaltobetonu v celkové výměře cca 10 000 m<sup>2</sup>. V rámci stavby bylo také zrekonstruováno 5 propustků, předlážděno více než 500 m<sup>2</sup> chodníků, byly provedeny nebezpečné krajnice a ostatní vybavení komunikace.

Stavba byla prováděná po polovinách za současného těžkého provozu na neuzavřené části. Vzhledem k šířkovým poměrům komunikace byla veškerá činnost na stavbě mimořádně náročná. Stavba se v současné době dokončuje a připravuje k předání objednateli.

### **I/53 Dobšice-průtah**

**Objednatel:** ŘSD ČR, závod Brno  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s.,  
 odštěpný závod České Budějovice  
**Náklady:** 30,4 mil. Kč  
**Realizace:** 20 měsíců

V letošním roce jsme mimo jiné získali zakázku „Rekonstrukce silnice I/53 v Dobšicích u Znojma“, je to první zakázka v tomto teritoriu a je významnou zakázkou odštěpného závodu České Budějovice.

Jedná se o rekonstrukci silnice I. třídy. Stavba je rozdělena na etapy 2 a 4 a na etapu 3. Součástí rekonstrukce silnice je rekonstrukce mostu 53-001 přes potok Leska. Toto rekonstrukce spočívá ve snesení stávající konstrukce a vybudování nové rámové železobetonové

konstrukce mostu. Dále je součástí zakázky rekonstrukce mostu 53-003 přes Dobšický potok, přeložka kanalizace, přeložka vodu, přeložka VO, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka plynovodu a rekonstrukce propustků. Etapa 2 a 4 – odstavná stání zahrnují kromě jiného 287 m<sup>2</sup> recyklace podkladních vrstev za studena a 540 m<sup>2</sup> dlažeb. Etapa 3 – silnice I/53 zahrnuje 15 500 m<sup>2</sup> asfaltobetonových vrstev, 12 250 m<sup>2</sup> recyklace podkladních vrstev za studena. Součástí stavby je vodorovné dopravní značení více než 1 000 m<sup>2</sup> v plastu, terénní úpravy a další související práce.

Stavba je, vzhledem k počtu přeložek inženýrských sítí, vzhledem k poloze v intravilánu obce a vzhledem k nutnosti zajistit po celou dobu stavby příjezd k areálům zde sídlících společností, velmi organizačně a logisticky náročná. Výrazným handicapem je i chybějící portfolio poddodavatelů, mechanizace, dopravy a řemeslných profesí v tomto regionu. Dokončení stavby je plánované na rok 2018.

### **Okružní křižovatky II/292 a II/289 Semily, ulice Brodská, Bořkovská (vč. humanizace)**

**Objednatel:** Liberecký kraj  
**Projektant:** HighwayDesing s.r.o.  
 Nýdrle-proj. kancelář s.r.o.  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s.,  
 odštěpný závod Turnov  
**Náklady:** 24,5 mil. Kč  
**Realizace:** 150 dní

Tato rozsáhlá stavba ve městě je jednou z důležitých staveb odštěpný závod Turnov. Stavba se skládá ze tří úseků: úsek A Okružní křižovatka Brodská–Žižkova, úsek B Okružní křižovatka Bořkovská–Nádražní a úsek C Silnice II/289 Semily–humanizace Bořkovské ulice.

V úseku A jsou to objekty: demolice domu, komunikace pro pěší, odvodnění komunikací, vlastní OK, přeložka vedení TRK, vegetační úpravy, veřejné osvětlení, zrušení NTL plynovodu, zrušení vodovodní přípojky. V úseku B jsou to objekty: komunikace pro pěší, odvodnění komunikací, vlastní OK, přeložka DOK, přeložka vodovodu, přemístění stánku, úprava oplocení, vegetační úpravy, veřejné osvětlení. V úseku C jsou to objekty: komunikace, parkovací plochy, plochy pro pěší, cyklostezka, dopravní značení, dešťová kanalizace, terénní a sadové úpravy a veřejné osvětlení. Vše je nutné realizovat za současného udržení veřejného provozu, což znamená budovat i provizorní objízdné komunikace, provizorní cesty pro pěší a jednotlivé objekty stavět po částech.



V úseku A jde o více než 1 000 m<sup>2</sup> asfaltobetonových vrstev, přibližně 730 m<sup>2</sup> zámkové dlažby a 115 m<sup>2</sup> dlažeb z kostky velké. V úseku B 2 760 m<sup>2</sup> asfaltobetonových vrstev, přibližně 1 330 m<sup>2</sup> mozaikové dlažby, 150 m<sup>2</sup> dlažby z kostek velkých a 45 m<sup>2</sup> dlažby z kostek drobných. V úseku C je 1 350 m<sup>2</sup> zámkové dlažby, 1 340 m<sup>2</sup> různých druhů obrubníků, 160 m<sup>3</sup> ložních a 110 m<sup>3</sup> obrusných AB vrstev. Ke všemu je samozřejmě nutné připočítat související odstranění stávajících konstrukcí, zemní práce, podkladní vrstvy, terénní úpravy, vegetační a sadové úpravy, dopravní značení a další.

### **I/13 Jílové–Modrá – k mostu ev. č. 13-080, oprava silnice**

**Objednatel:** ŘSD ČR, správa Chomutov  
**Zhotovitel:** SaM silnice a mosty a.s. ve sružení s firmou Silnice Žáček s.r.o.

**Náklady:** 17,6 mil. Kč  
**Realizace:** 3 měsíce

Velmi důležitou součástí společnosti je středisko Výroba a pokládka asfaltových směsí. Význačná část činnosti střediska je součástí zakázek ostatních výrobních středisek, část je v drobných zakázkách pro různé objednatele, část je součástí dlouhodobých zakázek na výpravách komunikací a jen menší část je realizována střediskem výroba a pokládka AS přímo pro finálního objednatele. Z nich jsem vybral stavbu I/13 Jílové–Modrá–k mostu ev. č. 13-080, oprava silnice, kterou středisko realizovalo pro objednatele ŘSD ČR, Správu Chomutov.

V rámci zakázky bylo ve sružení položeno přibližně 15 000 m<sup>2</sup> podkladních, ložních vrstev a asfaltového mastixového modifikovaného koberce, bylo odfrézováno 2 500 m<sup>2</sup> stávající AB vrstev, provedeno více než 2 000 m těsnění spár, více než 1 590 m<sup>2</sup> vodorovného dopravního značení, přibližně 320 m<sup>3</sup> krajnic a další práce na vybavení komunikace.

**Ing. Ladislav Štěpánek**  
Výrobní manažer

# Odštěpný závod České Budějovice

**Po stagnaci objemu výroby v předcházejících letech se nám letos podařilo zajistit zakázky v objemu přesahujícím 50 mil. Kč, avšak obdobně jako ostatní závody, se potýkáme při zajišťování výroby s nedostatkem hlavně kvalifikovaných pracovníků.**

Přestože pracujeme s poměrně stabilizovaným kádrem 16 zaměstnanců, potřebovali bychom jej ale rozšířit a doplnit o některé profese, kterých je dlouhodobý nedostatek. Jedná se zejména o tesaře, strojníky apod.

K nejvýznamnějším zakázkám za poslední roky patří kompletní rekonstrukce náměstí ve Volarech ve finančním objemu přesahujícím 14 mil. Kč. Další realizované stavby sice nebyly již tak velkého rozsahu, ale svým výsledkem nás budou v dobrém smyslu slova dlouhou dobu připomínat obyvatelům města Kaplice nebo Jindřichova Hradce.

Jednalo se o provedení prací na rekonstrukci části centra města Kaplice, ve spolupráci s firmou Swietelsky stavební, v hodnotě cca 2 mil. Kč. Dále se jednalo o rekonstrukci parkoviště v historické části města u Jezuitské koleje v Jindřichově Hradci v hodnotě téměř 4 mil. Kč.

Novou zkušeností, a zároveň co do objemu prací největší zakázkou, je pro náš závod rekonstrukce silnice I/53 v Dobšicích u Znojma, jejímž investorem je ŘSD. Tuto stavbu jsme dostali za úkol zrealizovat jako pilotní projekt

na území Moravy, kde dosud naše firma stavební práce nerealizovala.

Jedná se o stavbu za 30 mil. Kč, která svým rozsahem prací bude přesahovat i do příštího roku 2018.

Její součástí je stavba nového mostu, rekonstrukce dalšího mostu a oprava komunikace v délce téměř 2 km, probíhající téměř celým intravilánem obce Dobšice. To způsobuje dopravní komplikace jak pro obyvatele obce, tak i pro firmy působící na tomto území, protože i v okolí města Znojma probíhají současně práce na stavebních dílech velkého rozsahu.

Jelikož se jedná o práci poměrně vzdálenou od sídla našeho závodu, jsou s tím spojené některé komplikace, se kterými se musíme průběžně vypořádávat. Jedná se např. o neznalost místního prostředí a stavebního trhu v této oblasti, chybějící technické i personální zázemí, nedostatek pracovníků atd.

Na tomto místě je třeba pochválit stavbyvedoucího Ing. Jana Charváta a mistra Ing. Vladimíra Výletu, jakým způsobem se se složitými podmínkami této stavby vypořádávají.



Rekonstrukce parkovacích ploch  
„Trojstředisko“ Jindřichův Hradec

Za připomenutí stojí také technicky náročná rekonstrukce chodníku v Rudolfově u Českých Budějovic za cca 3 mil. Kč, ZTV v Bujanově, rekonstrukce ulice Boženy Němcové ve Zlivi nebo rekonstrukce místní komunikace Zliv–Zahájí.

V přípravě prací na příští rok se nám podařilo zvítězit v soutěži o rekonstrukci Popelínské ulice v Žirovnici za 10,75 mil. Kč na území kraje Vysočina a rekonstrukci třídy Míru v Českém Krumlově za 10,5 mil. Kč.

Závěrem bych chtěl poděkovat za odvedenou práci jmenovitě paní Štěpánce Pavelcové, která od nás odchází a Robertu Fošumovi



za výsledky při získávání zakázek a následně ve výrobní přípravě staveb. Dále bych chtěl poděkovat všem stavbyvedoucím i výrobním pracovníkům a popřát jim do příštího roku hodně zdraví a sil.

**Ing. Jan Rybák**

Vedoucí odštěpného závodu České Budějovice

# Obchodní zastoupení v Karlových Varech



Obchodní zastoupení v Karlových Varech bylo zřízeno příchodem Vladimíry Karliczkové v roce 2016. Hlavním úkolem tohoto zastoupení je získávat regionální zakázky v Karlovarském kraji. Působnost obchodního zastoupení byla v roce 2017 dále rozšířena i na zakázky v Jihomoravském kraji.

Po prvním roce působení v Karlovarském kraji proběhlo několik výběrových řízení, ve kterých jsme soutěžili a vyhráli dvě zakázky. U Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Karlovy Vary jsme získali realizaci „I/21 ČS ONO okružní křižovatka u Chebu“ za 10,5 mil. Kč a u Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje: „Modernizaci mostu ev. č. 212 16-1 v Kynšperku Liboci“ za 5 mil. Kč. Obě tyto

stavby zrealizoval úspěšně odštěpný závod Česká Lípa. Dále jsme soutěžili v Jihomoravském kraji a vyhráli zakázku u Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Brno „I/53 Dobšice-průtah“ za cca 30 mil. Kč, a u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje „III/4179 Zbýšov most 4179-7“ za cca 8 mil. Kč, které realizuje odštěpný závod Hradec Králové.

Po prvním roce působení v Karlovarském kraji nás začínají některé stavební firmy z regionu respektovat, brát jako partnera a chtějí s námi spolupracovat i na dalších budoucích zakázkách.

**Vladimíra Karliczková**

Obchodní manažer



# Slovo k ekonomice

## Výsledky hospodaření roku 2016 a zhodnocení výsledků hospodaření ke dni 30. 9. 2017.

Podíváme-li se na celkový vývoj ekonomiky společnosti, lze říci, že v roce 2016 došlo ke snížení výkonů, tržeb na 425 mil. Kč ve srovnání s rokem 2015, kdy objem tržeb činil 540 mil. Kč., tj. snížení o 21 %. V oblasti spotřeby došlo ke snížení na 288 mil. Kč, tj. o 22 % ve srovnání s rokem 2015. Provozní výsledek hospodaření za rok 2016 skončil ziskem 10 mil. Kč a výsledek hospodaření za účetní období po zdanění byl 7,2 mil. Kč. Vývoj hospodaření v polovině prosince 2016 předpokládal nulový výsledek, ale v závěru roku byly realizovány akce, které jej posunuly do kladných čísel.

Průměrný počet zaměstnanců se snížil z 263 na 261 zaměstnanců.

Společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s. v roce 2016 opět skončila ve ztrátě. V roce 2014 ztráta činila -2,3 mil. Kč, v roce 2015 -2,7 mil. Kč a v roce 2016 -12,1 mil. Kč. V porovnání s rokem 2015 výkony společnosti klesly o 4 mil. Kč a nepodařilo se udržet v přiměřené výši osobní a provozní náklady. Osobní náklady vzrostly o 2 mil. Kč., nakupované služby o 3 mil. Kč.

Hodnocení letošního roku za společnost SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa za sledované období do září je srovnatelné s rokem 2015.

Objem tržeb je přibližně stejný, tj. 368 mil. Kč, ale náklady neúměrně vzrostly. Například v osobních nákladech (mzdy) je nárůst o 9 mil. Kč, tj. o 12 % v porovnání s rokem 2015. V nakupovaných službách je nárůst o 51 mil. Kč, tj. o 45 % ve srovnání s rokem 2015.

Předpokládaný obrát společnosti SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa v letošním roce je odhadován na 570 mil. Kč. Skutečné plnění ke konci září je 64 % z celkového ročního objemu a podle vývoje odhadujeme hospodářský výsledek kladný, velmi se blíží k nule.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani nedaňové nedoplatky.

Společnost pokračuje v modernizaci strojního vybavení a dopravních prostředků. V letošním roce se pořídil majetek za 8,2 mil. Kč. Na středisku obalovny se realizovala druhá etapa modernizace zásobníků živic.

Do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti.

**Ing. Petr Erban**

Vedoucí ekonomického úseku

# Pour féliciter 2018



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovolte popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2018 pevné zdraví,  
mnoho štěstí a spokojenosti.**





**SaM silnice a mosty a.s.**

Máchova 1129  
470 01 Česká Lípa  
Tel.: 487 834 467, Fax: 487 834 466  
e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov**

Průmyslová 3001  
511 01 Turnov  
Tel/fax: 481 382 797  
e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav**

U Masokombinátu 1242,  
293 06 Kosmonosy  
Mobil: 725 720 671  
e-mail: pavlik@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s., závod Ústí nad Labem**

Na Popluží 821/11  
400 01 Ústí nad Labem  
Mobil: 602 375 831  
e-mail: sam-ul@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice**

Litvínovická 1478  
370 01 České Budějovice  
Tel/fax: 387 203 313  
e-mail: jrybak@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové**

Slezské Předměstí, Bratří Štefanů 48,  
500 03 Hradec Králové  
Tel.: 737 268 862  
e-mail: karlova@sam-cl.cz

**SaM silnice a mosty a.s.**

obchodní zastoupení Karlovy Vary  
Tel.: 602 490 575  
e-mail: karliczkova@sam-cl.cz



**SaM silnice a mosty Děčín a.s.**

Oblouková 416/39  
405 02 Děčín I  
Tel.: 412 704 521, Fax: 412 704 531  
e-mail: samdecin@sam-dc.cz

**SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod Varnsdorf**

Královská 173/5  
408 01 Rumburk  
Tel/fax.: 412 372 913  
e-mail: zitkova@sam-dc.cz