



## POSTUP VÝSTAVBY:

Silniční most o jednom poli a úhlová zeď ve vnějším oblouku, spodní část zdi je tvořena kamennou tížnou zdí, horních 2,5 m je tvořeno novou železobetonovou (ŽB) úhlovou zdí.

### Most ev.č. 9-045.

Původní nosná konstrukce a čelní zeď byly zdemolovány.

Zpětný zásyp za opěrami je z mezerovitého betonu a štěrkodrti. Na kamennou klenbu byl urovnán původní písčitého materiál, na něm je extrudovaný polystyren tl 20 mm a podkladní beton tvořící společně pružné uložení nosné konstrukce (N.K.).

Rozšiřující a odlehčující nosná konstrukce je uložena na úložných prazích spojených s N.K. pomocí vrubového kloubu. Úložné prahy jsou založeny na 9 ks mikropilot.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska.

Izolace je tvořena asfaltovými pásy Paralon. Bet. plochy opatřeny penetračním nátěrem. Nad úrovní drenáží byly opěry ochráněny asfaltovými pásy a textilií 600 g/ m<sup>2</sup>.

Dilatace je tvořena dvěma elastickými mostními závěry

### Zeď

Původní kamenná zeď byla rozbourána do úrovně základové spáry nové ŽB úhlové zdi.

Pod zdi byl vybetonován chybějící základ, nebylo možné na příkaz památkového ústavu použít tlakového strojního odstranění cementového nástřiku, bylo nutné ruční osekání. Zeď je izolována stejně jako základ mostu. Kamenná zeď, včetně mostní části, byla opravena výměnou poškozených kamenných kvádrů.

Nová ŽB zeď s rozšiřující konzolou, vodorovná část funguje jako odlehčující Chaudyho deska. Svislé viditelné plochy úhlové zdi byly nataženy hrubozrnnou omítkou dle požadavku památkového ústavu. Železobetonové římsy (na mostě i na zdi) mají šířku 750 mm. Římsy jsou ukotveny chemickými kotvami. Spára podél říms byla vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou Bornit. Zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní je kotvené přes patní desky do zabetonovaných závitových kozlíků.

Vozovka z hutněných asfaltových vrstev tloušťky na mostě 120 mm a mimo 180 mm.



Investor	<b>ŘSD ČR správa Liberec</b>
Kontaktní osoba investora	<b>Jméno Příjmení</b>
Telefonické spojení	
Projektant	
Stavbyvedoucí	<b>Jakub Hromádka</b>
Místo plnění	<b>Zahrádky</b>
Doba plnění	<b>04/2013 – 11/2013</b>
Náklady na stavbu	<b>12 224 618,- Kč</b>

<b>Subdodavatelé:</b>	<b>Objem prací</b>
-----------------------	--------------------