



## POPIS STAVBY:

Provoz na místní komunikaci byl převeden na nově postavené mostní provizorium. Původní mostní konstrukce byla zdemolována. Po usměrnění toku potoka svedením do roury délky 26 m byla vyhloubena stavební jáma. Nové železobetonové opěry byly založeny plošně. Z důvodu zlepšení základových poměrů byl základ vybetonován na polštáři ze ztuhlého drceného kameniva frakce 16-63 mm objemu 37,3 m<sup>3</sup>. Nosná konstrukce je z předpjatého betonu C 35/45, objemu 30,3 m<sup>3</sup>. Vodotěsná ochrana je provedena z natavovacích pásů z modifikované asfaltové izolace tl. 5 mm. Monolitická betonová římsa je osazena ocelovým zábradlím celkové délky 35,3 m. Vozovka na mostě a předpolích je asfaltová. Podkladní vrstva ACP 16 (OKS) tl. 80 mm. Obrusná vrstva ACO 11 (ABS) tl. 50 mm. Krajnice jsou zpevněny asfaltovým recyklátem.

Koryto Bobřího potoka a svahy jsou vydlážděny lomovým žulovým kamenem do betonového lože.



Investor	<b>Pozemkový úřad ČR</b>
Objednatel	<b>JHP a.s. Praha</b>
Kontaktní osoba objednatele	<b>Ing. Balej, jednatel</b>
Telefonické spojení	<b>724349102</b>
Projektant	<b>PONTEX s.r.o. Praha</b>
Stavbyvedoucí	<b>Petr Klejch</b>
Místo plnění	<b>Stvolínky</b>
Doba plnění	<b>04/2013 – 08/2013</b>
Náklady na stavbu	<b>2 108 566 Kč</b>

<b>Subdodavatelé:</b>	<b>Objem prací</b>