



POPIS STAVBY:

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev.č. 9 – 049. Objekt na silnici I/9 v České Lípě překračuje souběh dvou železničních tratí, tratě nejsou elektrifikované.

Silnicice I/9 je nejvýznamější komunikací v České Lípě a je tranzitní komunikací mezi městy Dubá – Česká Lípa – Nový Bor a dále hraniční přechod Rumburk.

Délka mostu 76,0 m, délka nosné konstrukce 60,12 m, rozpětí 2 x 29,0 m, šířka říms 1,78 m a 0,87 m, volná šířka mostu 11,5 m, šířka mostu 14,15 m. Výška mostu nad terénem 9,7 m, stavební výška 1,61 m. Plocha nosné konstrukce 814,63 m².

Nosná konstrukce je dvoupolová z prefabrikátů, v každém poli 9 ks předpjatých nosníků I73/30 m spojených příčně petlicovými styky.

Jednotlivá pole byla synchronně zvednuta zespona na hydraulických lisech. Byly vybetonovány nové úložné prahy a závěrné zídky na opěrách. Byly ošetřeny kotvy, sanovány kotevní oblasti nosníků v čelech i na horní ploše NK, reinjektovány kanálky. Konstrukce byla spuštěna na nová elastomerová ložiska. Byla provedena sanace pilíře a dříků opěr.

Na spráženou desku byla položena izolace NAIP s ochrannou vrstvou z LA a asfaltová vozovka.

Na monolitické římsy bylo osazeno zábradelní mostní svodidlo.



Investor	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Kontaktní osoba investora	Ing. Jaroslav Karel
Projektant	PONTEX s.r.o.
Stavbyvedoucí	Jakub Hromádka
Místo plnění	Sosnová
Doba plnění	03/2018 – 06/2019
Náklady na stavbu	33 842 000 Kč

Subdodavatelé:

Objem prací